



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za zaštitu prirode

**KLASA: UP/I 612-07/21-60/25**

**URBROJ: 517-10-2-2-21-5**

**Zagreb, 9. lipnja 2021.**

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja temeljem članka 30. stavka 5. vezano uz članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., Širolina 4, 10000 Zagreb podnesenog putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat: Autocesta A7: Rupa-Rijeka-Žuta Lokva, dionica Križišće-Selce nakon provedenog postupka, donosi

### RJEŠENJE

- I. Za planirani zahvat: Autocesta A7: Rupa-Rijeka-Žuta Lokva, dionica Križišće-Selce, nositelja zahvata HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., Širolina 4, 10000 Zagreb, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obvezna Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

### O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., Širolina 4, 10000 Zagreb, podnio je putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka 14. travnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu Ministarstvo), zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat: Autocesta A7: Rupa-Rijeka-Žuta Lokva, dionica Križišće-Selce. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni svi podaci o nositelju zahvata, zahvatu, lokaciji zahvata i ekološkoj mreži.

U provedbi postupka dopisima KLASA: UP/I 612-07/21-60/25, URBROJ: 517-10-2-2-21-2 od 16. travnja 2021. godine i URBROJ: 517-10-2-2-21-3 od 19. svibnja 2021. godine (požurnica) zatraženo je prethodno mišljenje Zavoda za zaštitu okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Zavod) o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Traženo mišljenje Zavoda (KLASA: 612-07/21-38/481, URBROJ: 517-12-2-3-2-21-3) zaprimljeno je putem elektroničke pošte 2. lipnja 2021. godine. U njemu

se navodi da se Prethodnom ocjenom ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Planirani zahvat se odnosi na dionicu autoceste A7: Križišće-Selce u duljini od 17,5 km. Zahvat započinje u čvoru Križišće, a završava prije planiranog čvora Selce. Zahvat je smješten na području Primorsko-goranske županije. Na dionici se planira izvođenje 2 vijadukta, 1 most i 5 tunela. Ukupna dužina tunela bit će 5702 m, dok će ukupna dužina objekata biti (vijadukti i tuneli) 6820 m. U početnom dijelu trasa prolazi jugozapadnim rubom naselja Križišće tunelom „Križišće“ koji će biti duljine oko 2060 m. Trasa se dalje pruža morskim padinom iznad Jadrana. Na ovom dijelu trasa će se nalaziti na udaljenosti od oko 1300 do 1500 m od obalnog ruba. Od trećeg do desetog kilometra trasa će biti položena paralelno s državnom cestom D8 na udaljenosti od 300 do 700 m. Na ovom potezu će trasa u osmom kilometru prolaziti tunelom duljine oko 590 m sjeveroistočno od područja Lokvica Sopaljska. Nakon tunela će se nalaziti vijadukt Veprenica dužine oko 270 m. Poslije desetog kilometra sjeveroistočno od Dramlja trasa će ulaziti dublje u kopno i prolaziti zaleđem Crikvenice na udaljenosti od oko 2 km od obalnog ruba. Na dionici kod Zaleđa Crikvenice će se nalaziti tri tunela: Crikvenica 1 (dužine 1175 m), Crikvenica 2 (dužine 670 m) i Crikvenica 3 (dužine 1210 m), a između prva dva tunela nalaziti će se most Dubračina (visine oko 100 m). Nakon tunela trasa će prolaziti zaleđem Selca i na kraju dionice će se nalaziti vijadukt Selce dužine oko 295 m kojim se prelazi županijska cesta Ž 5062 koja povezuje obalno područje s Vinodolskom dolinom. Nakon vijadukta Selce nalaziti će se čvor Selce odnosno sljedeća dionica autoceste. Poprečni profil autoceste će biti sa sljedećim elementima: kolnik jednog traka 10,7 m (uključuje dva vozna traka širine 2 x 3,75 m (ukupno 7,5 m), rubni trak unutarnje širine 0,5 m, rubni trak vanjske širine 0,2 m te zaustavni trak širine 2,5 m), razdjelni trak širine 3 m, bankina širine 1,5 m te berme širine 2 m. Širina normalnog profila u usjeku iznositi će 28,40 m, u zasjeku 27,90 m, a na nasipu 27,40 m.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000200 Zagorska peč kod Novog Vinodola (oko 450 m trase ulazi u navedeno područje ekološke mreže). Trasa dionice na potezu uz tunnel Križišće nalazi se na oko 200 m udaljenosti od POVS-a HR2000131 Škabac špija. Na udaljenosti od oko 1 km nalazi se POVS HR3000257 Jama Vrtare Male, dok se na udaljenosti od oko 2 km od područja zahvata nalaze Područja očuvanja značajna za ptice (POP) HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i POP HR1000033 Kvarnerski otoci. POVS područja HR2000200 Zagorska peč kod Novog Vinodola, HR2000131 Škabac špija i POVS HR3000257 Jama Vrtare Male su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS-ovi prvotno su potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). POP područja HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i HR1000033 Kvarnerski otoci su kao područja posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđena 17. listopada 2013. godinu Uredbom o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/13).

Ciljne vrste i stanišni tip POVS-a HR2000200 Zagorska peč kod Novog Vinodola su: južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*), veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferumequinum*), oštrouhi

šišmiš (*Myotis blythii*), dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*), dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*) i Špilje i jame zatvorene za javnost 8310.

Ciljni stanišni tip POVS-a HR2000131 Škabac špilje je Špilje i jame zatvorene za javnost 8310.

Ciljne vrste POP-a HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika su: mala prutka (*Actitis hypoleucos*), planinski ćuk (*Aegolius funereus*), vodomar (*Alcedo atthis*), jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), sova močvarica (*Asio flammeus*), lještarka (*Bonasa bonasia*), ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), crna roda (*Ciconia nigra*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), kosac (*Crex crex*), planinski djetlić (*Dendrocopos leucotos*), crvenoglavi djetlić (*Dendrocopos medius*), crna žuna (*Dryocopus martius*), vrtna strnadica (*Emberiza hortulana*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), bjelovrata muharica (*Ficedula albicollis*), mala muharica (*Ficedula parva*), mali ćuk (*Glaucidium passerinum*), bjeloglavi sup (*Gyps fulvus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), troprsti djetlić (*Picoides tridactylus*), siva žuna (*Picus canus*), jastrebača (*Strix uralensis*), pjegava grmuša (*Sylvia nisoria*) i tetrijeb gluhan (*Tetrao urogallus*).

Ciljne vrste POP-a HR1000033 Kvarnerski otoci: vodomar (*Alcedo atthis*), jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), bukavac (*Botaurus stellaris*), ušara (*Bubo bubo*), ćukavica (*Burhinus oedicephalus*), kratkoprsti ševa (*Calandrella brachydactyla*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), crna žuna (*Dryocopus martius*), mala bijela čaplja (*Egretta garzetta*), mali sokol (*Falco columbarius*), bjelonoka vjetruša (*Falco naumanni*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), crvenonoga vjetruša (*Falco vespertinus*), crnogrlji plijenor (*Gavia arctica*), crvenogrlji plijenor (*Gavia stellata*), ždral (*Grus grus*), bjeloglavi sup (*Gyps fulvus*), čapljica voljak (*Ixobrychus minutus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), ševa krunica (*Lullula arborea*), mala šljuka (*Lymnocyptes minimus*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), siva štijoka (*Porzana parva*), riđa štijoka (*Porzana porzana*), mala čigra (*Sterna albifrons*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*), značajne negniježdeće (selidbene) populacije ptica (kokošica *Rallus aquaticus*).

Zagorska peć kod Novog Vinodola podzemni je objekt unutar POVS-a HR2000200 Zagorska peć kod Novog Vinodola važan za očuvanje kolonija ciljnih vrsta šišmiša, a nalazi se na udaljenosti od oko 2,5 km od predmetne dionice autoceste. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske uz dionicu koja prolazi predmetnim POVS-om u duljini od oko 450 m nalazi se mozaik stanišnih tipova C.3.5.1./E. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone/Šume te stanišni tip E. Šume. Sukladno karti staništa (Karta staništa RH, Oikon d.o.o. za Ministarstvo kulture, 2004.) šumske zajednice na lokaciji zahvata pripadaju stanišnom tipu E.3.5. Primorske termofilne šume i šikare medunca. Dakle, lokacija zahvata predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste šišmiša te će se izvedbom zahvatom izgubiti oko 1,3 ha pogodnih lovnih staništa za ciljne vrste šišmiša unutar POVS-a HR2000200 Zagorska peć kod Novog Vinodola (od ukupno 730 ha pogodnih lovnih staništa), odnosno doći će do gubitka od 0,2 % pogodnih lovnih staništa. Osim trajnog gubitka lovnih staništa za navedene ciljne vrste šišmiša tijekom izgradnje, doći će i do fragmentacije staništa te mogućeg stradavanja ciljnih vrsta šišmiša zbog kolizije s vozilima tijekom korištenja zahvata. Također, ciljne vrste ptica područja ekološke mreže HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i HR1000033 Kvarnerski otoci kao što su sivi sokol, crvenogrla vjetruša, škanjac osaš i leganj će biti izložene riziku od stradavanja u prometu. Nadalje, trasa dionice na potezu uz tunel Križišće nalazi se na oko 200 m udaljenosti od POVS-a HR2000131

Škabac špilja te se s obzirom na malu udaljenost, a zbog građevinskih radova prilikom iskopa tunela, posebice miniranja, ne može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljni stanišni tip navedenog područja ekološke mreže.

Budući da se planirana dionica autoceste kroz područje ekološke mreže POVS HR2000200 Zagorska peč kod Novog Vinodola nadovezuje na dionicu autoceste A7 od Selca do Novog Vinodolskog, a koja u duljini od oko 3,8 km prolazi navedenim POVS područjem ne može se isključiti mogućnost značajnog kumulativnog utjecaja na POVS HR2000200 Zagorska peč kod Novog Vinodola.

Slijedom navedenog, Prethodnom ocjenom ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže POVS-ova: HR2000200 Zagorska peč kod Novog Vinodola i HR2000131 Škabac špilja i POP-ova: HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i HR1000033 Kvarnerski otoci, stoga je riješeno kao u izreci te je za planirani zahvat obvezno provesti postupak Glavne ocjene.

U glavnoj ocjeni je potrebno analizirati moguće kumulativne utjecaje izgradnje obje dionice autoceste A7, odnosno, potrebno je analizirati skupne utjecaje gubitaka pogodnih lovnih staništa za ciljne vrste šišmiša, utjecaj fragmentacije staništa te stradanje ciljnih vrsta šišmiša zbog kolizije s vozilima. Također, s obzirom na to da je na dionici koja se nadovezuje na planirani zahvat, kroz POVS HR2000200 Zagorska peč kod Novog Vinodola planirana i izgradnja tunela, potrebno je i navedeno uzeti u obzir kod analize kumulativnog utjecaja na populacije šišmiša i njihova staništa. Također, u Glavnoj ocjeni je potrebno sagledati moguće utjecaje miniranja te vibracije na ciljni stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost POVS-a HR2000131 Škabac špilja te je potrebno sagledati utjecaj stradanja ciljnih vrsta ptica POP područja HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i HR1000033 Kvarnerski otoci. Za potrebe Glavne ocjene, za ciljne vrste šišmiša i ptica ukoliko ne postoje odgovarajući stručni i znanstveni podaci potrebno je provesti istraživanja koja trebaju za navedene vrste trajati minimalno jednu godinu, odnosno sve sezone/cijeli godišnji ciklus. Broj dana istraživanja potrebno je prilagoditi veličini zahvata te strukturi (zahtjevnosti) područja istraživanja.

Preporuča se korištenje stručnih smjernica za prometnu infrastrukturu izrađenih u okviru „Twinning Light“ projekt EU HR/2011/IB/EN/02 TWL „Jačanje strukturnih znanja i tehnoloških kapaciteta svih relevantnih ustanova za Ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu (OPEM)“ koje su dostupne na internetskoj stranici Ministarstva.

Točka I. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 30. stavka 5. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da ako nadležno tijelo ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za zahvat obvezna provedba Glavne ocjene.

Točka II. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

Člankom 27. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da se za zahvat za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, prethodna ocjena obavlja prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da Ministarstvo provodi prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske autoceste d.o.o., Šarolina 4, 10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
2. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka (*R s povratnicom*);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, 10000 Zagreb (*elektroničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr*);
4. U spis predmeta, ovdje.